

BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN – CONTAINER
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN CẢNG BẾN NGHÉ
(THANH TOÁN BẰNG VNĐ – CHƯA BAO GỒM THUẾ GTGT)
(Ban hành kèm theo QĐ số: 160/QĐ-CBN, ngày 27/07/2022)

-----oOo-----

PHẦN A
QUY ĐỊNH CHUNG

I/ Đối tượng áp dụng:

- Hàng hóa là container được bốc xếp, bảo quản tại khu vực thuộc Công ty TNHH MTV Cảng Bến Nghé quản lý (gọi tắt là Cảng).
- Các chủ phương tiện vận tải thủy Việt Nam, hãng tàu, chủ hàng thuộc các thành phần kinh tế trong nước có hàng hóa (container) được vận chuyển, bốc xếp, bảo quản tại Cảng Bến Nghé.

II/ Thời gian làm việc: ngày làm việc bình thường từ 7.30 giờ – 17.00 giờ, công nhân bốc xếp liên tục 3 ca (kể cả ngày Chủ nhật, lễ, tết)

PHẦN B
GIÁ DỊCH VỤ XẾP DỠ CONTAINER

1. Giá xếp dỡ container

Đơn vị tính: VNĐ / container

Loại Container	Tàu – xe/sà lan (hoặc ngược lại)	Tàu – bãi (hoặc ngược lại)	Bãi - xe (hoặc ngược lại)
20' hàng	341.818	426.364	335.000
20' rỗng	173.636	217.273	220.000
40' hàng	501.818	626.364	550.000
40' rỗng	264.545	330.909	330.000
Trên 40' hàng	752.000	940.000	825.000
Trên 40' rỗng	398.000	497.000	495.000

Ghi chú:

a. Bốc xếp đảo container:

- Trong cùng hầm tàu: tính bằng 25% đơn giá tàu – bãi
- Từ hầm này sang hầm khác cùng một tàu (không qua cầu tàu): tính bằng 55% đơn giá tàu – bãi
- Từ tàu – cầu cảng, từ cầu cảng – tàu: tính bằng 100% đơn giá tàu – bãi

b. Các trường hợp tăng thu khác :

- Xếp dỡ container nguy hiểm: tăng 50% đơn giá mục 1
- Nâng/ hạ container có sử dụng cần cầu bờ: tăng 50% đơn giá nâng/ hạ

2. Đóng / rút hàng container: chỉ áp dụng cho container nhập / xuất CY tại Cảng Bến Nghé

Đơn vị tính: VNĐ / container

PHƯƠNG ÁN	CONT. 20'	CONT. 40'
Đóng hàng từ xe – container: • Hàng thông thường: - Hàng gỗ các loại, bàn ghế, hàng nội thất... , tre, túi, bao/kiện < 20 kg, máy móc thiết bị cũ, giấy vụn, sắt phế liệu, thép < 10 tấn/kiện, thiết bị < 20 tấn/kiện. • Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm(*) - Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm...: túi, bao/kiện < 20 kg	900.000 1.620.000 1.035.000 1.865.000	1.300.000 2.370.000 1.495.000 2.725.000
Rút hàng từ container – xe • Hàng thông thường: - Hàng gỗ các loại, bàn ghế, hàng nội thất... , tre, túi, bao/kiện < 20 kg, máy móc thiết bị cũ, giấy vụn, sắt phế liệu, thép < 10 tấn/kiện, thiết bị < 20 tấn/kiện. • Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm(*) - Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm...: túi, bao/kiện < 20 kg	1.000.000 1.800.000 1.150.000 2.070.000	1.400.000 2.550.000 1.610.000 2.930.000
Đóng hàng từ ghe/sàlan vào container hoặc rút hàng từ container xếp xuống ghe/sàlan Sử dụng cầu bờ: • Hàng thông thường: - Hàng gỗ các loại, bàn ghế, hàng nội thất... , tre, túi, bao/kiện < 20 kg, máy móc thiết bị cũ, giấy vụn, sắt phế liệu, thép < 10 tấn/kiện, thiết bị < 20 tấn/kiện. • Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm(*) - Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm...: túi, bao/kiện < 20 kg Sử dụng băng chuyền: (áp dụng đối với hàng bao) • Hàng thông thường - Bao từ 20kg đến < 80kg (trừ bao jumbo) - Bao < 20 kg • Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm(*) - Bao từ 20kg đến < 80kg (trừ bao jumbo) - Bao < 20 kg	1.400.000 2.600.000 1.680.000 3.120.000 1.260.000 2.520.000 1.512.000 3.024.000	2.000.000 3.800.000 2.400.000 4.560.000 1.800.000 3.600.000 2.160.000 4.320.000
Rút hàng từ container này đóng vào container khác tại bãi • Cùng loại container (không bao gồm phí nâng/hạ nếu có) - Hàng thông thường: ** Hàng gỗ các loại, bàn ghế, hàng nội thất... , tre, túi, bao/kiện < 20 kg, máy móc thiết bị cũ, giấy vụn, sắt phế	1.500.000 2.700.000	2.100.000 3.825.000

liệu, thép < 10 tấn/kiện, thiết bị < 20 tấn/kiện. - Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm(*) ** Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm...:túi, bao/kiện < 20 kg	1.725.000 3.105.000	2.415.000 4.395.000
• Khác loại container	<i>Tính theo thực tế thực hiện</i>	
Đóng / rút hàng từ container lạnh (thủ công, hàng thường)	1.35000	2.275.000

(*) Hàng bụi bặm dơ bẩn, có mùi, gây ô nhiễm như: thạch cao, hoá chất, bột nhẹ, bột nặng, bột cá, thức ăn gia súc, phụ gia chế biến thức ăn gia súc, cám, bột tan, bột đá, vôi bột, soda ash, than, quặng, nước mắm, xương súc vật, cá khô, xi măng, cám gạo, muối công nghiệp, sắt lát, v.v.... không phân biệt qui cách đóng gói.

Ghi chú:

- Đóng / rút ruột container không nhập/xuất CY tại Cảng Bến Nghé, xếp dỡ đóng/rút ruột container các mặt hàng đặc biệt, khó làm, độc hại, phải phá mã hàng: *giá thỏa thuận*
- Đối với container trên 40': tính tăng 50% đơn giá mục 2.
- Container nguy hiểm: tăng tối thiểu 50% đơn giá mục 2
- Container flat rack :
 - Trọng lượng hàng không vượt quá tải trọng container qui định, hàng hóa nằm trong phạm vi container, sử dụng thiết bị thông thường để bốc xếp container: giá bốc xếp tính bằng giá bốc xếp container thường tương ứng theo từng loại container. Trường hợp sử dụng loại thiết bị khác để bốc xếp sẽ tính theo thỏa thuận cho phương án làm hàng cụ thể.
 - Đối với hàng hóa đóng vào container flat rack có một trong các điều kiện sau: chiều dài vượt trội không quá 3m, chiều rộng hoặc cao vượt trội không quá 1m, trọng lượng từ 30 tấn đến dưới 35 tấn: giá bốc xếp tính tăng 200% container thường đối với các tác nghiệp tương ứng cho từng loại container. Trường hợp vượt 01 trong các tiêu chí đã nêu, tính theo giá thỏa thuận theo phương án làm hàng cụ thể.
 - Container flat rack rỗng: chồng 2 hoặc 3 nhưng kích thước trong giới hạn container thông thường, phí bốc xếp tính bằng container hàng tương ứng.
- Container vừa chứa hàng IMO vừa quá khổ / quá tải: thỏa thuận theo phương án làm hàng cụ thể, mức tối thiểu tính tăng 250% đơn giá xếp dỡ tương ứng.
- Container đã chuyển bãi chờ rút hàng, thay đổi phương án sang lấy nguyên container lên xe theo yêu cầu của khách hàng: tính phí chuyển bãi (gồm phí chuyển bãi và hạ container).
- Container chuyển ra cầu cảng rút / đóng hàng từ sà lan, sau 03 giờ trải bãi không làm hàng vì bất kỳ lý do gì sẽ được dời vào trong bãi container hoặc một vị trí nào thuộc phạm vi cảng: chỉ phí chuyển bãi (02 lượt vào và ra) sẽ do chủ hàng thanh toán.
- Container văn phòng (có kích thước theo chuẩn của container): tính tăng 50% đơn giá bốc xếp container rỗng khi sử dụng thiết bị thông thường để bốc xếp. Trường hợp sử dụng phương tiện / thiết bị khác để bốc xếp: *tính theo thỏa thuận*.
- Sử dụng hai phương tiện (xe nâng + cầu) để đóng / rút hàng tại cầu cảng, đóng/ rút hàng bao Jumbo: tính tăng 30% đơn giá bốc xếp tương ứng.
- Trường hợp đóng/ rút những loại hàng thiết bị, máy móc, xe có kích thước hoặc trọng lượng lớn, đá khối... vào container mở (open-top, open-side) tính theo đơn giá nhóm hàng rời hoặc thỏa thuận.

- Các trường hợp không nêu bên trên: *tính theo thỏa thuận.*
- Container được khai báo không đúng với trọng lượng thực tế: chủ hàng phải chịu trách nhiệm bồi thường hoàn toàn về những tổn thất, hư hỏng về hàng hóa và con người, tài sản của Cảng (nếu có) do việc khai báo không đúng trọng lượng gây ra và chịu thêm các chi phí phát sinh do Cảng quyết định theo từng trường hợp cụ thể.
- Thay đổi bộ chứng từ do đối phương án nhận container đã đăng ký ban đầu : thu 30.000 đồng/bộ chứng từ in lại.
- Qui định tải trọng container thông thường (vỏ cont. + hàng hóa):
 - + Tổng trọng lượng tối đa container 20'DC/GP : 27 tấn
 - + Tổng trọng lượng tối đa container 40'DC/GP : 35 tấn
- Thời gian lưu kho/bãi được tính từ ngày tàu cập cảng.
- *Miễn 5 ngày phí lưu bãi đối với container nhập từ tàu/ sà lan.*
- *Miễn 3 ngày phí lưu bãi đối với container xuất từ tàu/ sà lan.*
- Đơn giá cước cơ bản được áp dụng trong 30 ngày đầu, đối với những container lưu tại cảng trên 30 ngày phải trả cước lũy tiến theo mức:
 - + Từ ngày thứ 31 đến ngày thứ 45 : tăng 30% đơn giá cơ bản
 - + Từ ngày thứ 46 đến ngày thứ 60 : tăng 50% đơn giá cơ bản
 - + Từ ngày thứ 61 trở đi : tăng 100% đơn giá cơ bản

3. Các dịch vụ khác :

VND /container

STT	DỊCH VỤ	20' hàng	20' rỗng	40' hàng	40' rỗng	Trên 40' hàng	Trên 40' rỗng
1.	Phục vụ kiểm hóa	Theo thực tế phát sinh					
2.	Cấp rỗng do hãng tàu chỉ định (ngoài chi phí nâng/hạ thu thêm)		218.182		390.909		431.818
3.	Vệ sinh môi trường		80.000		120.000		150.000
	<i>(áp dụng đối với container rút hàng tại cảng và container trả rỗng tại Cảng Bến Nghé)</i>						
4.	Đơn giá chuyển bãi (không bao gồm chi phí hạ container)	160.000	160.000	210.000	210.000	250.000	250.000
5.	Đào chuyển container trong bãi để lấy container	163.636		209.091			
	<i>Mức thu tối đa đào chuyển container tại bãi để nhận 01 container</i>	1.636.364		2.200.000			
6.	Lưu bãi container (VND/cont.-ngày)	23.636	11.818	46.364	23.182	70.000	35.000
7.	Giá chạy điện container lạnh	33.182		41.818		VND / giờ – cont.	
8.	Cân container (cont. để trên xe của khách)	120.000	80.000	180.000	120.000		

9.	Vệ sinh container (quét / rửa)						
	9.1. <u>Bằng nước:</u>						
	* Hàng hóa thông thường		115.455		165.455		
	* Hàng hóa bụi bặm, độc hại, khó làm		160.000		250.000		
	9.2. <u>Bằng Xà phòng / hóa chất:</u>						
	* Hàng hóa thông thường		165.455		220.000		
	* Hàng hóa bụi bặm, độc hại, khó làm		220.000		275.455		

*** Các trường hợp khác không qui định trong biểu cước hoặc thay đổi biểu cước này do Tổng Giám đốc quyết định.



TỔNG GIÁM ĐỐC
Nguyễn Ngọc Thảo

