



CẢNG BẾN NGHÉ

SAMCO

Năng lực hoạt động và một số thông tin liên quan



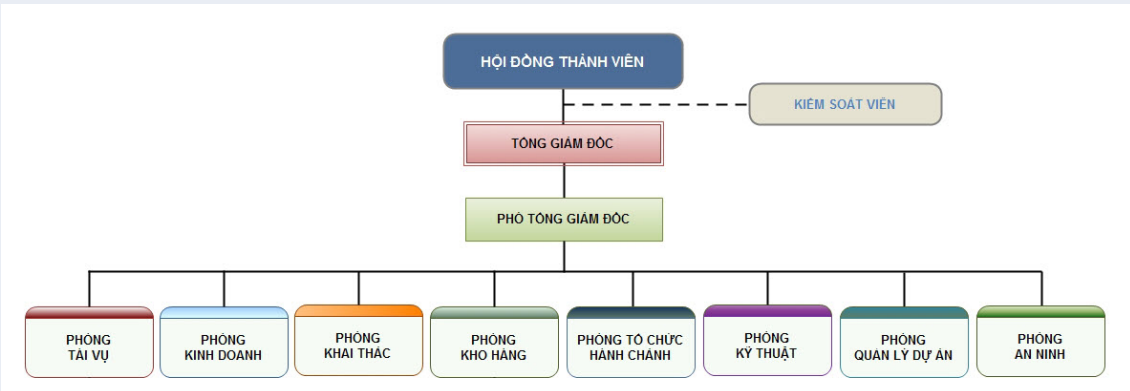
Tháng 8 - 2014

Nội dung



01

Giới thiệu tổng quan

Tên giao dịch	Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Cảng Bến Nghé		
Địa chỉ	Số 9 đường Bến Nhé, phường Tân Thuận Đông, quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh		
Điện thoại	(84-8). 3872 3316 - 3872 3317	Fax	(84-8). 38722372 - 38728383 - 38726499
Website	cangbennghe.com; benngheport.com;cangbennghe.com.vn; benngheport.com.vn		
Email	info@benngheport.com		
Năm thành lập	1987 (Năm 2005 Cảng Bến Nghé được chuyển đổi thành Công ty TNHH MTV Cảng Bến Nghé)		
Trực thuộc	Tổng công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên		
Là chủ đầu tư xây dựng	Công ty Cổ phần Cảng Phú Hữu		
Mô hình quản lý	 <pre> graph TD HD[HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN] --- TGD[TỔNG GIÁM ĐỐC] TGD -.-> KIỂM SOÁT VIÊN KS[KIỂM SOÁT VIÊN] TGD --- PTGD[PHO TỔNG GIÁM ĐỐC] PTGD --- PTV[PHÒNG TÀI VỤ] PTGD --- PKD[PHÒNG KINH DOANH] PTGD --- PKT[PHÒNG KHAI THÁC] PTGD --- PKH[PHÒNG KHO HÀNG] PTGD --- PTHC[PHÒNG TỔ CHỨC HÀNH CHÍNH] PTGD --- PKT[PHÒNG KỸ THUẬT] PTGD --- PQLDA[PHÒNG QUẢN LÝ DỰ AN] PTGD --- PAN[PHÒNG AN NINH] </pre>		

02

Vị trí địa lý



Tọa độ:

$10^{\circ}45'30''N$

đến

$106^{\circ}44'18''E$

Cách điểm đón hoa tiêu (Vũng Tàu):

45 hải lý

Điểm đón trả hoa tiêu:

$10^{\circ}20'N$ đến $107^{\circ}03'E$

Cảng Bến Nghé nằm trên hữu ngạn sông Sài Gòn, tiếp giáp với Cảng Sài Gòn và Khu Chế Xuất Tân Thuận (TTEPZ); là đầu mối quan trọng trong lưu thông hàng hóa xuất nhập khẩu và hàng hóa nội địa của các tỉnh phía Nam và cả nước.

Về đường bộ, đây là một địa lợi trong hệ thống giao thông thủy bộ, tạo cho Cảng Bến Nghé một vị thế quan trọng trong hoạt động lưu thông hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu và hàng hóa nội địa của các tỉnh Nam bộ và cả nước.

- Phía Đông tiếp giáp cầu Phú Mỹ – nối liền các quận 7, 2, 9, Quốc lộ 52;
- Phía Nam tiếp giáp Đại lộ Nguyễn Văn Linh – nối liền Quốc lộ 1A đi về các tỉnh miền Tây, Tây Ninh, Bình Dương;
- Phía Bắc tiếp giáp với hầm Thủ Thiêm, cầu Thủ Thiêm – nối với Quận 1, đường cao tốc Long Thành – Dầu Giây.

Cảng Bến Nghé hoạt động 24 giờ/ ngày, 7 ngày/ tuần, chuyên khai thác kinh doanh các lĩnh vực:

- **K**inh doanh bốc xếp hàng hóa tại khu vực cảng.
- **K**inh doanh kho bãi chứa hàng trong và ngoài nước.
- **K**inh doanh kho ngoại quan.
- **M**ôi giới tiêu thụ hàng hóa gởi ở kho ngoại quan.
- **X**uất nhập khẩu các trang thiết bị, vật tư phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh của cảng và phục vụ kho ngoại quan.
- **D**ịch vụ trung chuyển container quốc tế.
- **Đ**ầu tư và kinh doanh dịch vụ làm thủ tục hải quan địa điểm ngoài cửa khẩu (ICD).
- **C**ác dịch vụ cảng biển khác.



03

Cơ sở hạ tầng và lợi thế cạnh tranh

Cảng Bến Nghé có tổng diện tích **32,22ha**

Luồng vào cảng dài **84km**, sâu **-8,5m**

Chế độ thủy triều là bán nhật triều không đều. Chênh lệch bình quân là 2,7m

816m cầu cảng, mớn nước cao nhất cho tàu ra vào là **-10.5m**

Có khả năng tiếp nhận tàu **45.000 DWT** giảm tải

22 ha bãi container, **10.000m²** kho, tổng sức chứa: **550.000MT**

Tải trọng của kho, bãi, bến: **4 tấn/m²**, chất xếp tối đa 5 tier đối với cont rỗng và 4 tier đối với cont hàng

Bãi container lạnh: **9.186m²** với 60 ổ cắm điện. Có khu vực chất xếp riêng cho hàng dễ cháy nổ, độc hại, nguy hiểm, ...

02 trạm phát điện dự phòng 394KW, 04 trạm biến áp điện có tổng công suất 3.680KW

Hệ thống chiếu sáng đạt 20lux

Tổng vốn trên 700 tỷ đồng, trang thiết bị xếp dỡ hiện đại

Lực lượng lao động giàu kinh nghiệm và có trình độ kỹ thuật cao,

Đạt sản lượng hàng hóa từ vài trăm ngàn tấn đến trên 4 triệu TTQ/năm

Doanh thu đạt trên 200 tỷ đồng.



Cơ sở hạ tầng và lợi thế cạnh tranh (tt)

Hệ thống cầu tàu:

STT	CẦU CẢNG	CHIỀU DÀI	ĐỘ SÂU	KHẢ NĂNG TIẾP NHẬN
1	K.14	88m	-9,5m	5.000 DWT
2	K.15	265m	-9,5m	15.000 DWT
3	K.15B	175m	-13m	36.000 DWT
4	K.15C	288m	-13m	36.000 DWT

Các cầu cảng K.15B và K.15C được thiết kế để lắp đặt cần cầu dàn (gantry crane); được trang bị hệ thống đệm chống va đập loại Trellex Tyre MV 800 x 1500C.

Hệ thống phao:

STT	PHAO	CHIỀU DÀI	ĐỘ SÂU	KHẢ NĂNG TIẾP NHẬN
1	B. 27A	230m	-8,5m	20.000 DWT
2	B. 27B	195m	-8,2m	20.000 DWT
3	B. 29A	255m	-9,5m	30.000 DWT
4	B. 29B	230m	-9,0m	20.000 DWT
5	B. 29D	205m	-9,0m	15.000 DWT
6	BP3	250m	-8,5m	30.000 DWT



Sơ đồ tổng thể Cảng Bến Nghé



Cơ sở hạ tầng và lợi thế cạnh tranh (tt)

STT	TÊN THIẾT BỊ	SỐ LƯỢNG	TẢI TRỌNG/ TẦM VỚI
1	Cầu LHM 1300	01	104T/ 17m - 28mT/ 45m
2	Cầu LHM 400	01	104T/ 17m - 30T/ 48m
3	Cầu LHM 250	01	64T/ 17m - 26T/ 38m
4	Cầu chuyên dụng container (Gantry)	02	40T
5	Cầu Gottwald (đầu tư năm 2013)	01	63T
6	Cầu nổi	01	1000MT
7	Cầu khung bánh lốp (RTG, đầu tư năm 2010)	04	40T
8	Xe nâng container hàng	06	40 – 45T
9	Xe nâng container rỗng	02	7T
10	Xe nâng container	17	2.5T – 15T
11	Xe tải và đầu kéo	13	10 – 26T
12	Cầu cân điện tử	02	80T và 100T
13	Trạm phát điện dự phòng	02	Tổng công suất 394x2KW
14	Trạm biến áp điện	04	Tổng công suất 3.680KW
15	Cây xăng	01	Dung tích 48.000lit



03

Một số hình ảnh

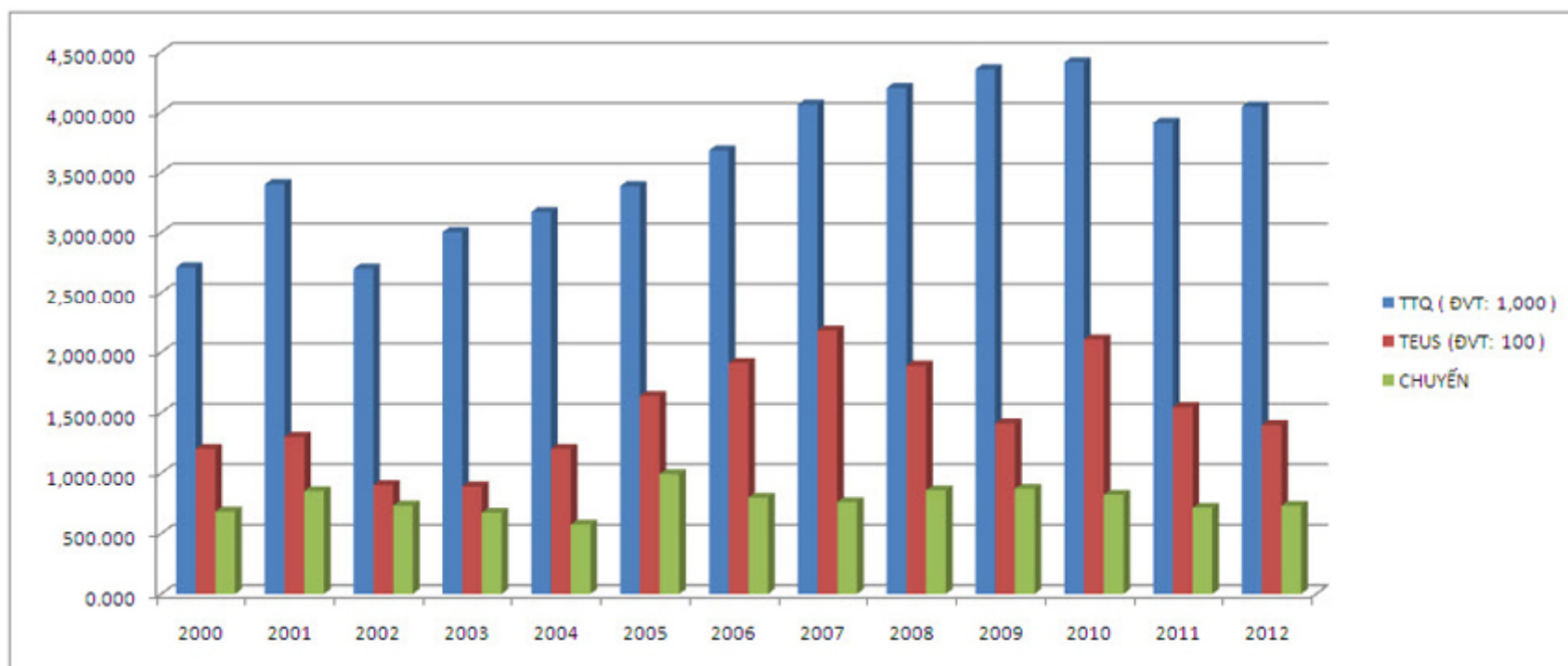


03

Một số hình ảnh (tt)



Thống kê sản lượng giai đoạn từ năm 2000 đến năm 2012



04

Hệ thống quản lý

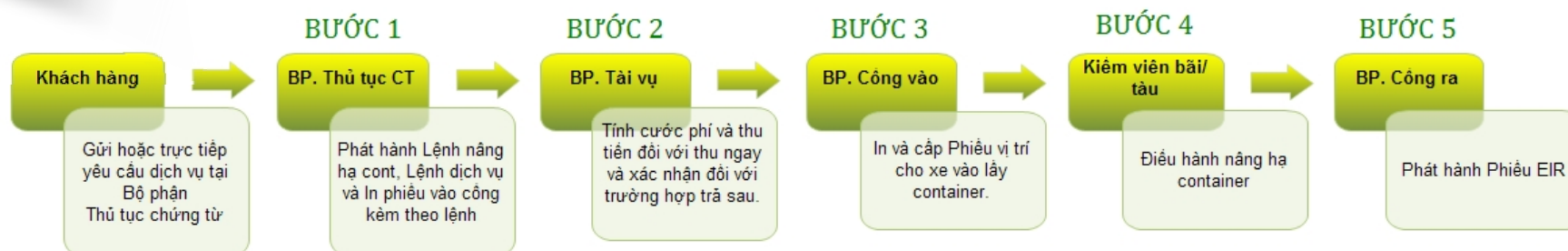


Bên cạnh hệ thống ISO 9001:2000, trong những năm qua, Cảng Bến Nghé đã đầu tư, triển khai hệ thống mạng vi tính và các hệ quản lý ứng dụng trong công tác quản lý và điều hành cảng. Hệ thống mạng gồm có 7 máy chủ và hơn 100 máy tính, hỗ trợ thêm cho cả các ứng dụng web và hệ thống camera giám sát.

Ngoài các chương trình Quản lý điều độ, Quản lý hàng rời, Chương trình kế toán Pacific, ...; từ tháng 09/2010, Cảng Bến Nghé đã triển khai thành công Hệ thống phần mềm quản lý điều hành khai thác xếp dỡ container GTOS, góp phần nâng cao hiệu quả khai thác Cảng, đáp ứng tốt yêu cầu của các đại lý, hãng tàu và khách hàng, qua đó tăng thêm năng lực cạnh tranh của Cảng.

Trong tương lai, Cảng Bến Nghé sẽ tiếp tục đầu tư phát triển ứng dụng công nghệ mạng không dây và máy tính cầm tay ngoài hiện trường. Hệ thống này sẽ giúp cho việc điều hành khai thác theo sát thời gian thực, nâng cao hơn nữa hiệu quả khai thác và đáp ứng tốt yêu cầu ngày càng cao của khách hàng.

HƯỚNG DẪN GIAO NHẬN CONTAINER TẠI CẢNG BẾN NGHÉ



CÁC BƯỚC NHẬN CONTAINER TỪ CẢNG

1. Tại BP. Thủ tục chứng từ:

Khách hàng/ Tài xế cung cấp Lệnh giao hàng của đại lý, Tờ khai hải quan (lấy nguyên hoặc rút ruột) hoặc Lệnh cấp vô rỗng, Giấy mượn container về kho riêng, Giấy CMND hoặc Giấy giới thiệu, ...

2. Tại BP. Tính cước:

- Khách hàng/ Tài xế thanh toán cước và nhận **Hóa đơn** (nếu là trường hợp thanh toán ngay) hoặc sẽ được đóng dấu xác nhận thanh toán sau (nếu là trường hợp trả sau).
- Khách hàng/ Tài xế nhận **Lệnh yêu cầu dịch vụ** và **Phiếu vào cổng** có xác nhận về tình trạng thanh toán.

3. Tại Cổng vào:

- Khách hàng/ Tài xế xuất trình Phiếu vào cổng và khai báo số xe cho Kiểm viên cổng vào.
- Khách hàng/ Tài xế nhận lại **Phiếu vị trí** có xác nhận của Kiểm viên cổng, cho xe di chuyển đến khu vực hoặc vị trí chất xếp container được in trên Phiếu vị trí.

4. Tại Bãi container:

Khách hàng/ Tài xế xuất trình Phiếu vị trí cho Kiểm viên bãi, sau khi container được nâng lên xe thì cùng Kiểm viên bãi ký xác nhận về tình trạng container lên Phiếu vị trí, nhận lại phiếu này rồi cho xe di chuyển đến Công ra.

5. Công ra:

Tài xế cho xe dừng tại đây để Kiểm viên cổng thu lại Phiếu vị trí và kiểm tra số xe, số container sau đó cùng với Kiểm viên cổng ký xác nhận lên **Phiếu giao nhận container - Phiếu EIR**, nhận lại 01 liên **Phiếu EIR** và cho xe rời khỏi cảng.

CÁC BƯỚC GIAO CONTAINER VÀO CẢNG

1. Tại BP. Thủ tục chứng từ:

Khách hàng/ Tài xế cung cấp Phiếu EIR hoặc Lệnh giao nhận container (có chỉ định trả vô rỗng về Cảng Bến Nghé) hoặc lệnh trả vô rỗng về Cảng Bến Nghé của đại lý (hạ rỗng về cảng), Packing list và Booking của khách hàng để hạ hàng chờ xuất.

2. Tại BP. Tính cước:

- Khách hàng/ Tài xế thanh toán cước và nhận **Hóa đơn** (nếu là thanh toán ngay) hoặc sẽ được đóng dấu xác nhận thanh toán sau.
- Khách hàng/ Tài xế nhận lại **Lệnh yêu cầu dịch vụ** và **Phiếu vào cổng** có xác nhận đã thu cước phí hoặc xác nhận trả sau.

3. Tại Cổng vào:

- Khách hàng/ Tài xế xuất trình Phiếu vào cổng và khai báo số xe cho Kiểm viên cổng
- Khách hàng/ Tài xế nhận **Phiếu vị trí** từ Kiểm viên cổng rồi cho xe di chuyển đến khu vực hoặc vị trí chất xếp container in trên Phiếu vị trí.

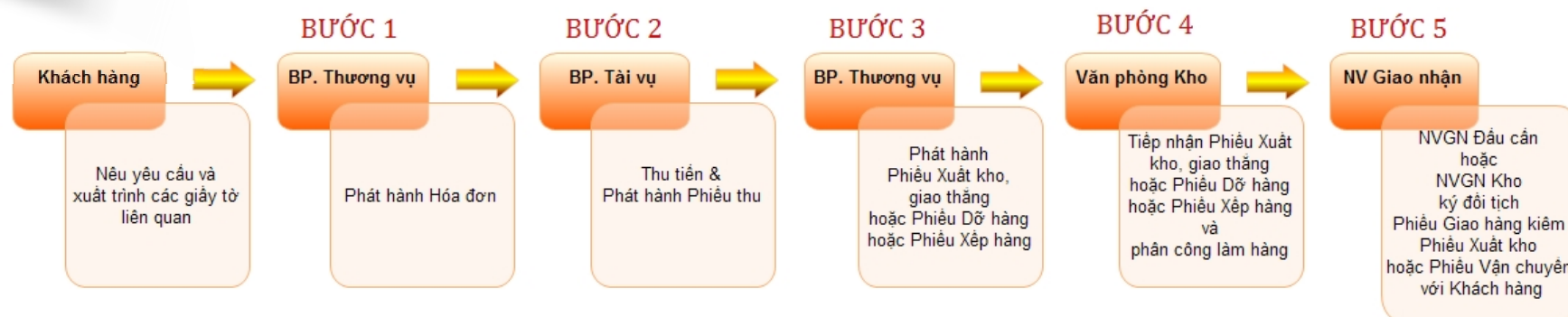
4. Tại Bãi container:

- Khách hàng/ Tài xế xuất trình Phiếu vị trí cho Kiểm viên bãi.
- Khách hàng/ Tài xế ký xác nhận hạ cont và tình trạng cont lúc hạ về cảng cùng Kiểm soát viên bãi lên Phiếu vị trí rồi nhận lại phiếu này, cho xe di chuyển đến công ra.

5. Tại Công ra:

Tài xế cho xe dừng tại đây để Kiểm viên cổng thu lại Phiếu vị trí và kiểm tra số xe, số container sau đó cùng với Kiểm viên cổng ký xác nhận lên **Phiếu giao nhận container - Phiếu EIR**, nhận lại 01 liên **Phiếu EIR** và cho xe rời khỏi cảng.

HƯỚNG DẪN GIAO NHẬN HÀNG NGOÀI CONTAINER TẠI CẢNG BẾN NGHÉ



CÁC BƯỚC NHẬN HÀNG (nhập giao thẳng, giao tại kho bãi)

1. Tại BP. Thương vụ: Khách hàng/ Tài xế nêu yêu cầu và xuất trình các giấy tờ liên quan cho Nhân viên Thương vụ (Lệnh giao hàng của đại lý, Booking của hãng tàu, Packing list của lô hàng, Giấy giới thiệu của công ty là chủ hàng hoặc Giấy chứng minh nhân dân của người đến làm hàng) sau đó nhận **Hóa đơn** từ NV Thương vụ (nếu là thanh toán ngay) hoặc nhận **Bảng chiết tính** hoặc **Phiếu ứng** (nếu là trường hợp ứng tiền trước hoặc thanh toán sau); hoặc Khách hàng sẽ ký **Hợp đồng** trong trường hợp nhận hàng thanh toán theo hợp đồng (trong trường hợp này Khách hàng sẽ nhận được **Lệnh xuất kho, giao thẳng** và **Phiếu dỡ hàng** để thực hiện công việc tại **Mục 4** phía dưới đây).

2. Tại BP. Tài vụ: Đối với trường hợp thanh toán ngay và ứng trước khi lấy hàng, Khách hàng sẽ đến Bộ phận Tài vụ để đóng tiền và nhận **Phiếu thu**.

3. Tại BP. Thương vụ: Xuất trình Hóa đơn và Phiếu thu để NV Thương vụ kiểm tra sau đó nhận **Lệnh xuất kho, giao thẳng** hoặc **Phiếu dỡ hàng** cùng với thông tin về địa điểm nhận hàng.

4. Tại Văn phòng Kho: Xuất trình Lệnh xuất kho, giao thẳng và Phiếu dỡ hàng cho Trưởng, Phó kho hoặc Kế toán kho để được bố trí làm hàng.

5. Tại đầu cần hoặc kho bãi: Khách hàng nhận hàng lên phương tiện của mình và ký đổi tịch lên **Phiếu giao hàng kiêm phiếu xuất kho** với Nhân viên Giao nhận đầu cần (nếu là hàng giao thẳng) hoặc với Nhân viên Giao nhận Kho (nếu là giao hàng tại kho bãi).

CÁC BƯỚC GIAO HÀNG (xuất thẳng, xuất từ kho bãi)

1. Tại BP. Thương vụ: Khách hàng/ Tài xế nêu yêu cầu và xuất trình các giấy tờ liên quan cho Nhân viên Thương vụ (Lệnh giao hàng của đại lý, Giấy giới thiệu của công ty là chủ hàng hoặc Giấy chứng minh nhân dân của người đến làm hàng). sau đó nhận **Hóa đơn** từ NV Thương vụ (nếu là thanh toán ngay) hoặc nhận **Bảng chiết tính** hoặc **Phiếu ứng** (nếu là trường hợp ứng tiền trước hoặc thanh toán sau); hoặc Khách hàng sẽ ký **Hợp đồng** trong trường hợp nhận hàng thanh toán theo hợp đồng (trong trường hợp này Khách hàng sẽ nhận được **Phiếu xếp hàng** để thực hiện công việc tại **Mục 4** phía dưới đây).

2. Tại BP. Tài vụ: Đối với trường hợp thanh toán ngay và ứng trước khi lấy hàng, Khách hàng sẽ đến Bộ phận Tài vụ để đóng tiền và nhận **Phiếu thu**.

3. Tại BP. Thương vụ: Xuất trình Hóa đơn và Phiếu thu để NV Thương vụ kiểm tra sau đó nhận **Phiếu xếp hàng**.

4. Tại Văn phòng Kho: Xuất trình Phiếu xếp hàng cho Trưởng, Phó kho hoặc Kế toán kho để được bố trí làm hàng.

5. Tại đầu cần hoặc kho bãi: Đối với trường hợp xuất từ phương tiện của chủ hàng lên tàu thì sau khi hàng được xếp lên tàu, Khách hàng/ Tài xế nhận lại **Phiếu vận chuyển** đã được Nhân viên Giao nhận đầu cần ký xác nhận; đối với trường hợp xuất hàng tại kho bãi thì Khách hàng sẽ ký đổi tịch lên **Phiếu giao hàng kiêm phiếu xuất kho** với Nhân viên giao nhận Kho bãi.



CẢNG PHÚ HỮU

GIỚI THIỆU



Tên giao dịch	CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG PHÚ HỮU		
Tên Tiếng Anh	PHU HUU PORT CORPORATION		
Giấy phép kinh doanh	Số 0309444635 đăng ký lần đầu vào ngày 22 tháng 9 năm 2009, sửa đổi lần 1 vào ngày 09 tháng 3 năm 2010.		
Vốn điều lệ	80.000.000.000 đồng (Tám mươi tỷ đồng)		
Trụ sở	Khu phố 04, Phường Phú Hữu, Quận 9, TP Hồ Chí Minh		
Điện thoại	84-8. 6288 8809 84-8. 38722075	Fax:	84-8. 62887980 84-8. 38722372
Website	phuhuuport.com		
Email	info@phuhuuport.com		
Lĩnh vực hoạt động	- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải ven biển và viễn dương. - Bốc xếp hàng hoá cảng biển, Dịch vụ đại lý tàu biển. - Dịch vụ đại lý vận tải đường biển. - Hoạt động của các đại lý vận tải hàng hóa, kể cả dịch vụ liên quan tới hậu cần; - Hoạt động liên quan khác như lấy mẫu, cân hàng hoá...liên quan đến vận tải; - Hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan; môi giới thuê tàu biển.		

Cảng Phú Hữu là cảng hàng ngoài container duy nhất và là cảng container thứ 2 nằm tại khu vực cửa ngõ phía Đông của Thành phố Hồ Chí Minh, thuộc bờ phải sông Đồng Nai, nối với đường Nguyễn Duy Trinh qua đường vào Khu công nghiệp Phú Hữu

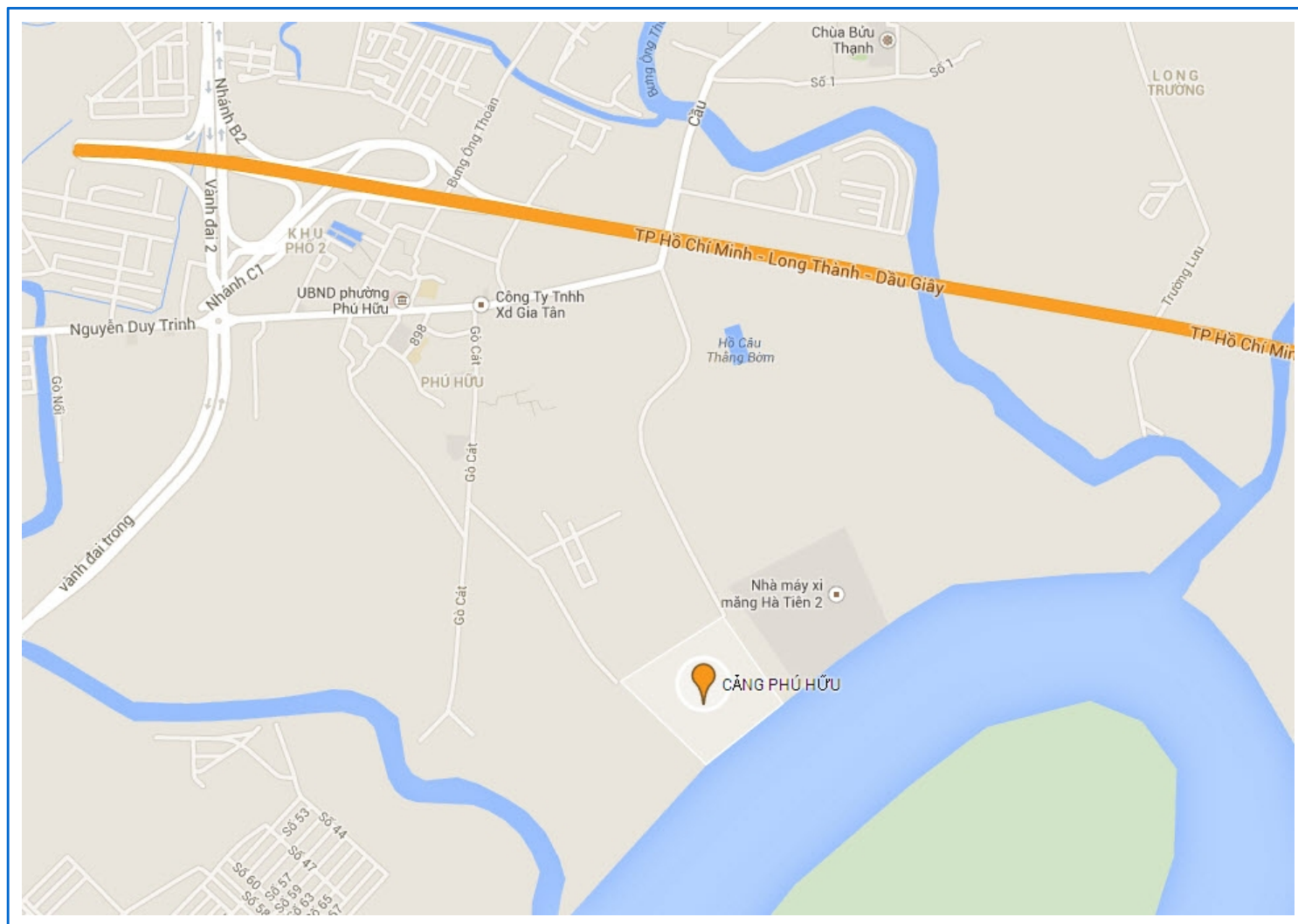
Vị trí địa lý : $10^{\circ}46'34.52''^{\text{N}} - 106^{\circ}48'23.37''^{\text{E}}$

Điểm đón trả hoa tiêu : $10^{\circ}20'{}^{\text{N}} - 107^{\circ}3'{}^{\text{E}}$

Theo đường thủy : cách Vũng Tàu 44 hải lý,

Độ sâu luồng : 8.5m

Khả năng tiếp nhận tàu : 30.000 DWT



24 ha

Tổng diện tích

600m

Chiều dài
mặt sông

320m

Cầu cảng đã
xây dựng hoàn
chỉnh ở giai
đoạn I

280m

Cầu cảng sẽ
được tiếp tục
xây dựng ở
giai đoạn II

-12m

Độ sâu
trước bến30.000_{DWT}Khả năng tiếp
nhận tàu

04

Trang thiết bị

STT	TÊN THIẾT BỊ	SỐ LƯỢNG	TẢI TRỌNG/ TẦM VỚI
1	Cầu chuyên dụng container (Grantry)	03	40T
2	Xe nâng container (Reach stacker & Toplifter)	07	
3	Cần cầu	01	25T
4	Đầu kéo chuyên dụng		
5	Trạm phát điện dự phòng	01	1100 KVA
6	Cầu cân điện tử	01	100T, dài 18m



THANK
YOU!
